

2023 年大连海事大学综合交通运输协同创新中心

硕士研究生招生与培养简介

综合交通运输协同创新中心（以下简称“中心”）是大连海事大学研究生创新人才培养示范基地之一，中心始终坚持“四个面向”的战略部署，以交通运输工程为主干学科，以综合交通运输科学与工程、管理科学与工程、工商管理、金融工程、信息科学等学科方向为支撑，主要从事综合交通、多式联运、智慧港航、绿色港航、航运金融、供应链管理等领域科教工作。中心是辽宁省高等学校协同创新中心和高等学校新型智库，拥有一支教育部创新团队、两支辽宁省创新团队、两个市级工程研究中心，是国家“交通强国”试点任务实体化科研平台，设有综合立体交通智能管控平台系统集群、交通大数据与人工智能工作室、高性能计算集群控制室、多式联运科技展厅、航运大数据等校企联合实验室。

2023 年中心拟面向全国招收综合交通运输科学与工程（学术学位）硕士研究生 9 名，工商管理（学术学位）硕士研究生 4 名、交通运输（专业学位）硕士研究生 56 名。其中综合交通运输科学与工程隶属于交通运输工程一级学科（学校“双一流”建设学科），专业研究方向是多式联运方向；工商管理专业研究方向是智慧物流与供应链管理方向；交通运输专业研究方向包含绿色港航与高效货运、交通大数据与多式联运、智慧港航、航运金融四个方向。中心研究生的学籍及日常管理归航运经济与管理学院统一管理，具体的培养环节由中心全权负责。

[培养特色]

中心积极营造研究生跨学科培养氛围，着力搭建跨学科研究生招生、培养平台，努力探索服务国家战略需求与提升研究生创新能力紧密结合的跨学科人才培养路径，强化跨学科研究生培养的质量监控，以点带面，有力推动全校研究生培养模式的改革。

- 中心依托“交通运输工程”主干学科，搭建跨学科、跨学院研究生多学科交叉培养平台，实行单列计划招生，改变以往按学科归属划分院系研究生培养单位的通行做法；
- 中心设立跨学科课程体系，打破传统的单学科知识结构；
- 中心实施以主学科方向第一责任导师为主的跨学科导师组构建交叉培养方式，突破单导师观念中的学科固化限制；
- 中心以重大科研项目为牵引，与国内外学术机构和企事业单位建立协同培养制度，打造卓越的“学术研究+社会服务”的研究生培养生态，夯实创新创业导向的研究生多元化培养途径。

[培养目标]

充分利用中心高水平的导师队伍、科研项目、研究平台、协同资源等条件，探索跨学科人才培养路径，为提高学校硕士研究生培养质量提供经验和示范。力争实现如下指标：

1.提高研究生的科研成果产出质量，其中学术型研究生人均发表 1 篇高水平论文；专业学位研究生通过创新训练或技术攻关，在专利、软著、调研报告、规划方案等方面取得突破。

2.鼓励研究生参与中心跨学科的大型科研项目，培养复合型人才；提高就业质量，毕业生就业满意率居学校各学科前列。

[中心优势]

1.高水平导师队伍

中心具有博士生导师十余名，硕士生导师三十余名，全部具有博士学位，大部分具有海外留学或工作经历。中心导师承担包括国家科技部重点研发项目、国家自然科学基金重点项目、教育部和科技部高等学校学科创新引智计划(111 计划)、国家自然科学基金(面上项目和青年基金)等多项国家、省部级科研课题，科研经费超过 1.5 亿元。中心创新性采取“多学科交叉、导师组协同”的培养模式，并建立导师动态评估机制，以高于学校导师招生资格审核导师条件，提高导师队伍水平。

2.多元交叉的对外协同科研环境

中心与理事会成员单位建设综合交通运输领域的协同研究实验室，开展涉及综合交通运输、多式联运、智慧港航、航运金融等领域的技术攻关项目研究，以此打造一个广思维、宽视野和知识多元化的科研环境。同时，以项目为牵引驱动研究生培养，有利于训练学生团队协作、技术实践和理论创新等多元化能力，培养复合型创新人才。中心承担教育部和科技部高等学校学科创新引智计划(111 计划)项目，与新加坡国立大学、英国帝国理工大学、英国雷丁大学、香港理工大学、荷兰埃因霍温理工大学、日本广岛大学等国外知名高校建立国际化人才培养合作机制，为中心研究生进行国际交流、联合培养等创造条件。

3.丰富多彩的国内外名家讲座系列活动

中心计划定期邀请英国伦敦帝国理工学院、新加坡国立大学、埃因霍温理工大学、中国科学院大学等国内外著名学术机构的学者、Transportation Research 系列等高水平期刊主编以及知名企业高管等来中心为研究生做讲座，开展学术交流活动，以此拓展学生视野，增强学生对于学科发展前沿和社会需求的认知能力。

4. 优质科研创新平台

中心是中国系统工程学会港口经济系统工程专业委员会的发起和主任委员单位，是中国优选法统筹法与经济数学研究会多式联运分会的发起和理事长单位，中心拥有 1 个国家级创新团队(“港口协同发展与绿色增长”)和一个辽宁省重点实验室(“辽宁省综合交通运输大数据重点实验室”)、1 个辽宁省高等学校“理工类”创新团队(“港口低碳智能化及关键技术”)，1 个国家级创新引智基地(“港航企业绿色增长及价值链重构”)、1 个辽宁省高等学校新型智库(“绿色港航经济研究院”)、1 个大连市多式联运智慧运营工程技术研究中心和 1 个大连市社科研究基地(“大连企业发展研究基地”)。依托学校和中心优势科研资源，目前建有“综合立体交通工程实验室”、“绿色港航大数据实验室”、“多式联运智能调度实验室”、“航运金融模拟教学实验室”四个科研平台。中心产学研协同合作单位包括中铁铁龙集装箱物流股份有限公司、辽宁港口集团有限公司、交通运输部规划研究院、中国铁道科学研究院集团公司、亿海蓝(北京)数据技术股份公司、高德软件有限公司、广州维脉电子科技有限公司等企业事业单位，可为研究生在科研创新、实习就业等方面提供良好条件和基础。

[培养方式]

中心实施以第一责任导师为主的导师组联合指导培养方式，并建立多学科交叉培养机制。

1.对于学术学位研究生(综合交通运输科学与工程、工商管理), 导师组由一名主干学科方向的导师作为第一责任导师, 一名交叉学科方向的导师, 和一名主干学科青年教师的导师构成, 对研究生进行跨学科联合指导。以强化跨学科主干理论课程教学, 提高科研创新能力为导向, 实施以科学研究为核心的学术型研究生考核、监督和评价体系。中心侧重系统科研训练, 以前沿性、高水平的科学研究支撑学术型研究生培养; 中心依托国家自然科学基金以上级别的高水平基础科研项目指导研究生选题及研究, 加强学术创新能力培养; 中心优先硕博一体化培养, 鼓励学生申请硕博连读。

2.对于专业学位研究生(交通运输), 导师组由一名交通运输工程学科方向的导师作为第一责任导师, 一名工商管理学科方向的导师, 和一名中心协同单位的企业导师构成, 对研究生进行跨学科联合指导。以强化产学研联合培养, 培养提升职业能力为导向, 实施以创新项目为核心的专业型研究生考核、监督和评价体系。培养过程中充分发挥中心协同企业在培养标准制定、实践教学改革等方面的指导作用。中心侧重行业案例教学, 改革教学内容和授课方式; 中心依托协同企业科研合作项目指导研究生选题及研究, 并指派学生到中心协同企业的实践基地进行一年的实践能力训练、加强基于技术创新的实践能力培养。

[奖助体系]

中心自筹经费在学校和学院硕士研究生奖励资助体系基础上, 加大助研费资助力度并设立三类基金如下:

- 1.设立研究生创新创业基金, 资助研究生创新实践过程, 激发学生创新思维, 培育自主创业人才;
- 2.设立高水平学术论文奖励基金, 激发学生科研热情, 鼓励发表高水平论文。
- 3.设立中心鲲鹏奖学金, 资助在学术研究、项目创新、中心发展等方面具有突出贡献的学生。
- 4.设立中心鲲鹏助学金, 用于资助家庭经济困难的中心学生。

[报名办法]

- 1.请考生认真阅读《大连海事大学 2023 年硕士研究生招生章程》;
- 2.报考专业与研究方向信息, 请考生阅读《大连海事大学 2023 年硕士研究生招生专业目录》, 注意综合交通运输科学与工程、工商管理为学术学位研究生、交通运输为专业学位研究生。

注: 中心网站为 <http://cicts-dmu.com>, 微信公众号为 CICTS_DMU。

[招生咨询]

大连海事大学综合交通运输协同创新中心相关招生信息请咨询:

联系人: 韩老师、骆老师 咨询电话: 0411-84728856

邮箱: cicts@dlnu.edu.cn

通信地址: 辽宁省大连市甘井子区凌海路 1 号, 大连海事大学西山校区远望楼

邮编: 116026